

RAPPORT

# Jämförande studie av rapporteringen om flyg- och bolagsskatten

— ■  
Producerad av

Näringslivets medieinstitut

## RAPPORT

# Jämförande studie av rapporteringen om flyg- och bolagsskatten

01   INLEDNING	3
02   METOD	4
03   RESULTAT OCH ANALYS	6
04   SLUTSATSER	12
05   BILAGA 1	14

Rapporten är framtagen av Gustaf Fritz och Olle Nyqvist

# Inledning

Den här rapporten undersöker hur Sveriges Television (SVT) och Sveriges Radio (SR) rapportera om flygskatten och bolagsskatten. Syftet är att jämföra hur rapporteringen gestaltat vad skatteförändringar kan förväntas leda till.

Den 1 april 2018 infördes den omdebatterade flygskatten i Sverige. Införandet hade föregåtts av en flerårig debatt om bland annat en flygskatts effektivitet, påverkan på branschen, och klyftan mellan stad och landsbygd. Skatten tas ut per resenär med en avgift på mellan 60 och 400 kronor per resa från svenska flygplatser. Den beräknades ge statskassan drygt 1 miljard kronor per år.

Från och med våren 2017 diskuterades också ett annat skatteförslag som slutligen lades fram i mars 2018. Bolagsskatten föreslogs stegvis sänkas från 22,0 procent till 20,6 procent. Riksdagen fattade beslut om sänkningen den 13 juni 2018. Bolagsskatten gav statskassan ca 120 miljarder kronor år 2017.

Det rapporten undersöker är gestaltningar av de dynamiska effekter som förändringar av skatterna kan leda till. Det skulle, i flygskattens fall, kunna handla om mer eller mindre flygande och i bolagsskattens fall om ökad eller minskad tillväxt i företagen och i landets ekonomi. De fördelningspolitiska effekterna kan vara ytterligare ett perspektiv.

# Metod

För att se hur SVT och SR rapporterat om flyg- och bolagsskatt har denna studie gått igenom artiklar på mediehusens webbplatser.

Inhämtningen genomfördes under maj - juni 2018 och utgick från två huvudsakliga söktermer: bolagsskatt\* samt flygskatt\*. Denna rapport använde sig av Google som sökmotor och begränsade sig till sökresultat från svt.se samt sverigesradio.se. Sökperioderna som användes var 1 mars 2017 - 31 maj 2018 för flygskatten, och 1 februari 2017 - 31 maj 2018 för bolagsskatten. Eftersom frågorna delvis diskuterades under olika tidsperioder utökades sökperioden med en månad för bolagsskatten för att ta hänsyn till detta. Ur resultatet sorterades sedan publiceringar bort om de var skrivna av TT eller om de var opinionstexter/politiska insändare. Dessutom sorterades publiceringar bort som bedömdes vara orelaterade till undersökningen. Slutligen kodades publiceringar efter vilka perspektiv som tas upp i respektive publicering. En publicering kan ha flera perspektiv och kan således även koda in i flera kategorier.

## Publiceringar om bolagsskatt

20 publiceringar i SR och 29 publiceringar i SVT nämner på något sätt bolagsskatt. Nio av SRs publiceringar sorterades bort på grund av att de inte var relevanta och 14 av SVT:s publiceringar valdes bort. Mer om dessa finns att läsa i Bilaga 1.

De publiceringar om bolagsskatten som var relevanta för denna sammanställning delades upp i följande kategorier:

- *Svenskt fokus* - publiceringen tar upp den svenska regeringens förslag att sänka bolagsskatten.
- *Trumpfokus* - publiceringen tar upp Trumps förslag till skattereform i USA.
- *Skatteplanering* - publiceringen tar upp företag som genom skatteplanering

skattar i andra länder än Sverige och därmed minskar sin skatt.

- *Önskad inverkan* - publiceringen tar upp de effekter som den föreslagna skatteförändringen ska innebära enligt de som föreslagit den.
- *Skattekonkurrens* - publiceringen tar upp att länder använder låg bolagsskatt för att locka företag att förlägga sin verksamhet där.
- *Drabbad eller gynnad* - olika samhällsgruppers intressen ställs mot varandra.
- *Minskade skatteintäkter* - publiceringen tar upp ett förmodat ekonomiskt bortfall för statskassan.
- *Dynamiska effekter* - publiceringen tar upp eventuella dynamiska effekter av en skattesänkning, exempelvis fler företag och tillväxt.

*Dessutom kategoriseras materialet på andel övergripande positiva/negativa benämningar*

- om artikeln har genomgående fokus på negativa eller positiva aspekter av en sänkning av bolagsskatten.

## Publiceringar om flygskatt

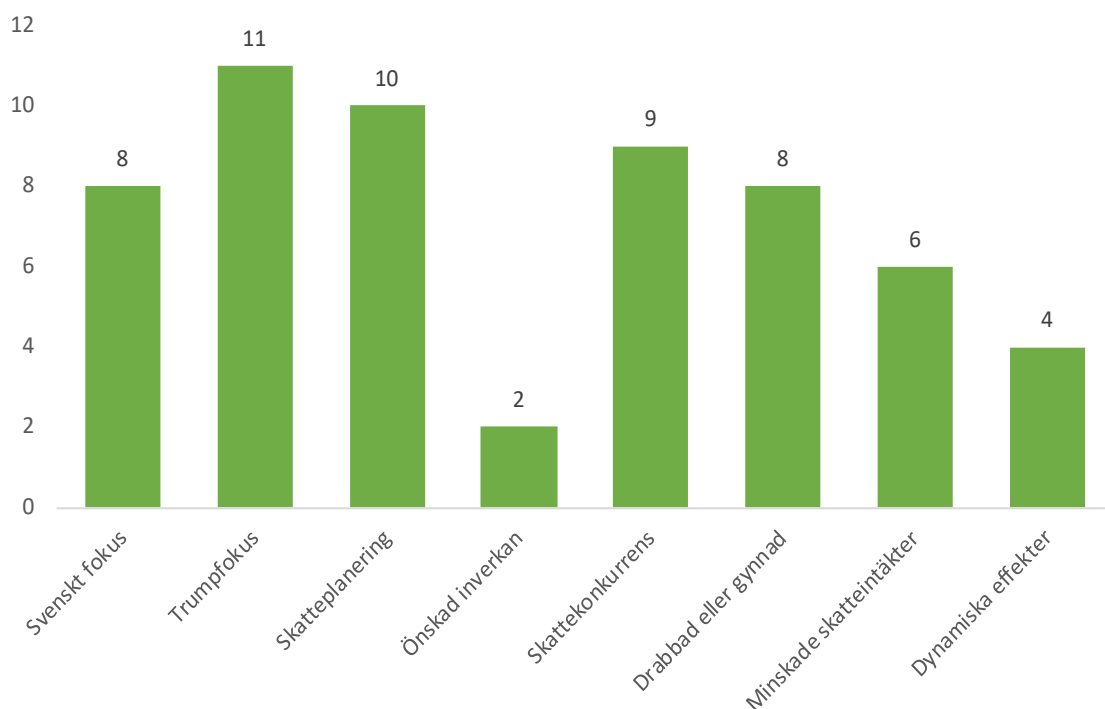
78 publiceringar i SVT och 42 i SR handlar om flygskatten. Av dessa sorterades 57 av SVTs publiceringar bort samt 32 av SR:s publikationer bort. Mer om urvalet finns att läsa i Bilagan.

Det publiceringar om flygskatten som var relevanta för denna sammanställning delades upp i följande kategorier:

- *Ökade skatteintäkter* - syftar på en förmodad inkomst till statskassan som följd av skatten
- *Drabbad eller gynnad* - olika samhällsgruppers intressen ställs mot varandra
- *Minskat flygande* - publiceringen tar upp ett minskat bruk av flyg som en tänkbar och/eller önskad effekt av skatten
- *Kostnad för klimatpåverkan* - publiceringen tar upp att skatten syftar till att kompensera för klimatpåverkan
- *Minskade konkurrensfördelar* - publiceringen tar upp resultatet att flygbolag kan flytta verksamhet till andra länder där skatten inte finns
- *Lokal flygplats* - hotas av nedläggning

# Resultat och analys

Av totalt 26 publiceringar om bolagsskatt



## Publiceringar om den amerikanska skattereformen

Av de publiceringar som tar upp bolagsskatt berör åtta Sverige medan elva berör Trump och USA.

I publiceringarna som berör skattereformen i USA framhålls ofta att det är de rikaste procenten som gynnas. De dynamiska effekter som sänkt bolagsskatt skulle kunna innebära, exempelvis högre tillväxt, nämns endast i fyra artiklar.

*"I USA har nu senaten och representanthuset efter intensiva förhandlingar kommit överens om ett gemensamt skatteförslag. Förslaget innehåller stora skattelättnader för företag men frågan är vad som är kvar av Trumps löfte om en massiv skattesänkning för medelklassen."*<sup>i</sup>

<sup>i</sup> (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6843340>)

*“Skattereformen lanserades som en present till medelklassen men gynnar mest omedelbart höginkomsttagare och framför allt företag som ser den i särklass största skattesänkningen.”*

Det samhällssegment som lyfts i medierapporteringen kring den amerikanska skattereformen är individer med hög inkomst, och dessa ses som vinnare på förslaget, och i rapporteringen blir sänkningen av bolagsskatt en symbol för detta.

Vidare förs kontinuerligt ett resonemang kring vad detta betyder för statens inkomster. I fallet med bolagsskatten och den amerikanska skattereformen så är det grundläggande antagandet att skattesänkningar är en minusaffär för staten. USA beräknas få stora underskott på grund av denna skattesänkning, men att det skulle kunna få några dynamiska effekter som ökar en del intäkter rapporteras knappt. Istället ses ekonomin som ett nollsummespel:

*“Pengarna måste, som bekant, tas någonstans ifrån och det är där svårigheterna ligger för de som nu arbetar för att få igenom skatteändringarna.”<sup>ii</sup>*

I de fall där eventuellt dynamiska effekter tas upp i den amerikanska rapporteringen nämns dem som en bisak, och främst i kontexten att det är något republikanerna hävdar möjligtvis kan ske. I publiceringarna om bolagsskatt tar endast fyra publiceringar av de 26 som granskats upp någon typ av dynamiska effekter.

## Publiceringar om svensk bolagsskatt och europeisk skattekonkurrens

SR har enbart en publicering och SVT har total avsaknad som renodlat fokuserar på den svenska regeringens förslag till sänkt bolagsskatt under undersökningsperioden. SR rapporterade den 21 mars 2018 och då sades att staten kommer att gå plus minus noll efter sänkningen till följd av att regeringen också vill täppa igen möjligheter till skatteflykt genom ränteavdrag.

*Regeringen föreslår att bolagsskatten sänks i två steg från 22 till 20,6*

---

i (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6846793>)

ii (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6813075>)

procent. Samtidigt ska skatteflykt genom ränteavdrag försvåras.

– Syftet med det här är att minska möjligheterna till skatteplanering och på så sätt få in mer skatteintäkter, som vi använder för att sänka bolagsskatterna, säger finansminister Magdalena Andersson.

Det är ingen stor sänkning kan tyckas, från 22 till 20,6 procent, Men frågan har utretts under många år och när en förändring nu sker hamnar Sverige under EU:s genomsnitt för bolagsskatt.

Skattesänkningen gäller alla företag stora som små, men i regeringens förslag begränsas samtidigt rätten till ränteavdrag.

Det blir på så vis svårare att genom så kallade räntesnurror skicka vinsten obeskattad ut ur landet; något som framför allt stora företag med verksamhet i flera länder kunnat utnyttja.

Detta gör också att sänkningen av bolagsskatten inte ska påverka statens intäkter - den skärpta avdragsrätten är tänkt att finansiera reformen.

Bolagsskatten är en av statens viktigaste inkomstkällor, över 100 miljarder år 2017.

Under de senaste två decennierna har skatterna på bolagens vinster sänkts runt om i den industrialiserade världen, nu senaste i USA.

Syftet är att locka företag att investera.

Flera har varnat för den här utvecklingen, bland annat inom EU. "Skattekonkurrensen underminerar statens möjlighet att driva in skatter och i förlängningen föra en aktiv ekonomisk politik", heter det.

Men någon kritik från EU-kollegor, förväntar sig inte finansminister Magdalena Andersson.

– Det är en stor skillnad mellan att sänka bolagsskatten ofinansierat och att göra som vi att sänka den genom att bredda skattebasen.<sup>i</sup>

Regeringens förslag att sänka den svenska bolagsskatten nämns i flera publiceringar, men det är endast i en som den är publiceringens huvudfokus. I de andra publiceringarna nämns den endast i förbifarten. De publiceringarna har istället primärt fokus på USA:s skattereform, där sänkt bolagsskatt ingår, alternativt Paradisläckan och skatteplanering på exempelvis Malta.



En majoritet av publiceringarna om den svenska bolagsskatten tar upp den i samband med granskningar av Paradisläckan och EU-bevakningen. Skattekonkurrens porträtteras som ett "race to the bottom", och sker i samband med en diskussion om EU-regler, i synnerhet Nederländerna, Irland, och Malta.

*"SVT har identifierat exakt 1.000 personer med kopplingar till ett Maltabolag. Det kan finnas helt legitima skäl till att man är där. [...] Men det kan också vara för att det finns möjligheter att minska sin skatt. Officiellt är bolagsskatten på Malta hög med 35 procent på alla slags inkomster. Men i praktiken kan den bli väsentligt lägre eftersom det finns en rad regler som kan utnyttjas för att sänka skatten. På vissa inkomster som royalty blir det ofta 10 procent."*

Att Malta har skatteregler som lockar investerare porträtteras som något negativt.

SVT ägnar även en publicering åt att granska miljardären Christer Gardells skatteupplägg i bland annat samma land.

En annan publicering beskriver vissa EU-länders politik som skattedumpning och tar upp EU-kommissionens kritik av att vissa länder försöker locka investerare genom låga bolagsskatter. Finansminister Magdalena Andersson citeras också i samma artikel där hon säger att det inte ska bedrivas aggressiv skattekonkurrens mellan EU:s medlemsländer.<sup>ii</sup>

Andra uttryck som används för att beskriva dessa typer av skatteupplägg är exempelvis "aggressiv skatteplanering", vilket bygger på tanken om att låg bolagsskatt är något dåligt.<sup>iii</sup>

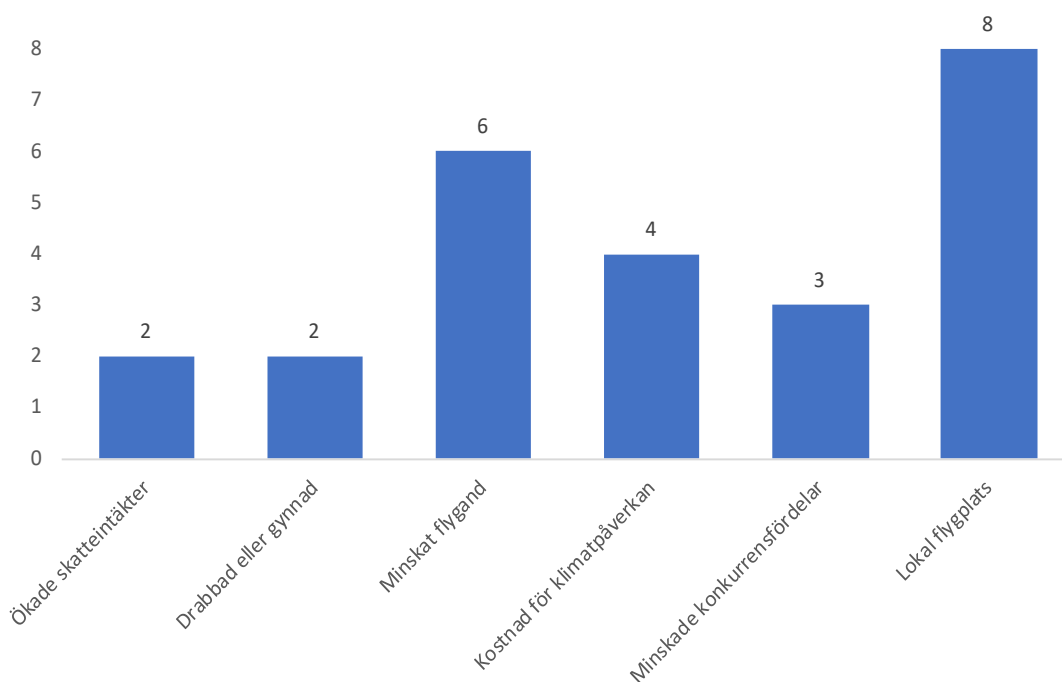
---

i (<https://www.svt.se/nyheter/granskning/paradislackan-1-000-svensk-ar-i-malta-bolag>)

ii (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6905303>)

iii (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6833996>)

## Av totalt 52 publiceringar om flygskatt



### Analys av rapporteringen kring flygskatt

Till skillnad från rapporteringen om bolagsskatt så finns det i publiceringarna om flygskatten en tydlig diskussion om dynamiska effekter, oavsett om dessa är positiva eller negativa. Framförallt handlar det om att minska flygandet som av vissa förespråkare antas bli en effekt av den införda skatten. Den effekten är i detta fall en dynamisk effekt eftersom det är ett förändrat beteende som ett resultat av skatten. Utöver den miljönytta som sänkt flygande skulle bidra till, motiveras även införandet med att de som fortfarande väljer att flyga ska betala för sina utsläpp. Dessa två perspektiv finns med i alla publiceringar om flygskatten utom en, oavsett om dessa effekter anses vara sannolika eller inte. I en artikel intervjuas Mats Björsell, miljöekonom på Naturvårdsverket, som menar att skatten inte kommer ha någon större effekt

*“Det är ingen stor direkt effekt på utsläppen, den finns där, men det är inte det som är det viktiga, utan man måste börja någonstans att ta betalt för klimatpåverkan från vårt flygande”<sup>i</sup>*

<sup>i</sup> (<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6921643>)

En publicering beskriver flygskatten som en del av en grön skatteväxling, enligt Per Bolund (MP).

*“Det handlar om att en högre skatt på miljöpåverkan på flyget och använda de intäkterna vi får för att kunna sänka kostnaderna för att kunna anställa i små företag.”<sup>i</sup>*

Rapporteringen tar sin utgångspunkt i att man inför skatten delvis för att minska flygandet, samtidigt som röster hörs om att minskningen förmodligen uteblir eller är ganska begränsad.

I SVT:s lokala rapportering handlar publiceringarna till övervägande del om att Norrland och glesbygd bör kompenseras för effekten av flygskatten och/ eller att lokala flygplatser hotas av nedläggning. Åtta publiceringar har detta perspektiv. Två publiceringar tar upp Nextjets ekonomiska situation. En publicering handlar om Centerpartiet i Örebros linje om att en omställning vore bättre än en skatt, och en publicering handlar om att en moderat politiker i Halmstad inte tror att skatten kommer att vara effektiv.

Den publicering som varken berör minskat flygande eller betalning för miljöpåverkan tar upp flygbolaget Norwegians kritik mot skatten där vd Bjørn Kjos pekar på minskade konkurrensfördelar för svensk flygindustri.

Införandet av flygskatten anses av flygbranschen även bidra till minskad konkurrenskraft för flyglinjer med start eller landning i Sverige, vilket finns med i flera publiceringar. Två publiceringar pekar på konsekvenser för mindre flygplatser och att flygskatten skulle kunna medföra nedläggningar av flyglinjer. I båda dessa fall är det regionala P4 som står för dessa publiceringar.

Vid rapporteringen av flygskatten är det låginkomsttagare samt de människor som inte bor i nära anslutning till någon av flygplatserna i de tre storstadsområdena som pekas ut som förlorare.

---

i <https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6652279>

---

# Slutsatser

**1)** Bolagsskatten gestaltas framförallt på två sätt: som en fråga med påverkan på statsbudgeten och som en fördelnings- och rättvisefråga. Flygskatten däremot gestaltas ofta ur ett beteendeperspektiv där olika dynamiska effekter diskuteras.

**2)** SVT och SR fokuserar i sin bevakning av bolagsskatt i större utsträckning på den amerikanska skattereformen än på den svenska sänkningen av bolagsskatten. Den svenska regeringens förslag och därefter besluten om att sänka bolagsskatten är klart underrapporterade. En enda publicering har detta renodlat i fokus. Den amerikanska skattereformen beskrivs som ett sätt för Trump att "ge" pengar till sina rika vänner och den sänkta bolagsskatt som ingår i denna reform ses som ett bevis på detta. De potentiellt positiva effekter som sänkningen skulle kunna innebära nämns i bästa fall i förbifarten. Inte sällan porträtteras det som ett egentligen tunt "försvar" från de republikaner som förespråkar reformen. Den amerikanska skattereformen ses som en förlustaffär för den amerikanska statsbudgeten som antas förlora massor av dollar i uteblivna skatteintäkter. De dynamiska effekter som en skattesänkning syftar till uteblir i rapporteringen.

**3)** Det är en tydlig överrepresentation av publiceringar som kopplar den svenska bolagsskatten till en fråga om skatteflykt och skatteplanering. Perspektivet är då att rika personer gömmer undan pengar genom att låta dem beskattas i lågskatteländer. Publiceringarna berör mestadels endast sekundärt bolagsskatten, i rapporteringen om Paradisläcken och ett europeiskt "race to the bottom" genom skattesänkningar. Gestaltningen är att rika personer och företag flyr skatt genom att placera sina tillgångar i länder med lägre skattesatser. Även de gånger som regeringens förslag nämns så görs det i en kontext av att förslaget syftar till att minska denna skatteflykt.

**4)** Ingen publicering tar upp att sänkt bolagsskatt kan leda till utökad företagande, ökad tillväxt, eller ökade investeringar.

**5)** Flygskatten antas potentiellt ha väldigt tydliga dynamiska effekter, oavsett om dessa är negativa eller positiva. Den sägs ibland leda till minskat flygande, minskat utrymme att investera i miljövänlig teknik, samt att lokala flygplatser drabbas hårt. I publiceringarna om flygskatten så är dynamiska effekter

ständigt närvarande. I diskussionen om flygskatten porträtteras den av förespråkare som ett medel för att minska miljöutsläppen, potentiellt genom ett minskat flygande. Kritiska röster som syns i publiceringarna menar att det riskerar minska flygbranschens utrymme att investera i ny och mer miljövänlig teknik. Därmed så finns det implicit ett antagande om att beskattningen har tydliga effekter på både konsumtion och investeringar, även om det också finns en utbredd skepsis i publiceringarna till att denna skatt skulle minska flygandet i sig. Det väsentliga är att diskussionen kontinuerligt förs i publiceringarna om flygskatt på ett sätt som är frånvarande i publiceringarna om bolagsskatt.

## Diskussion

Det har rått stor politisk debatt om flygskatten, vilket inte är fallet när det gäller bolagsskatten. Samtidigt har svenska myndigheter och experter ofta lyft fram bolagsskattens betydelse ur ett tillväxt- och konkurrensperspektiv. Båda skatterna är betydelsefulla och utgör viktiga förutsättningar för enskilda företags, regioners och landets förutsättningar att utvecklas.

Det finns anledning att fråga sig varför det är en så tydlig skillnad i hur dessa olika skatteförslag beskrivs. Det framstår som att man gärna fokuserar på eventuella dynamiska effekter när ändamålet uppfattas som önskvärt, exempelvis minskat flygande och minskade utsläpp. Men när en skattesänkning tycks gynna företag så uteblir dessa effekter i rapporteringen, och eventuellt goda effekter för vanliga löntagare tas i bästa fall upp som en bisak.

Man kan konstatera ett stort ointresse från SVT och SR för bolagsskattens betydelse för Sverige, annat än ur ett skattesmitarperspektiv. Det ligger nära till hands att söka förklaringen i redaktionernas kompetens och intresseområden. Det finns få journalister på de här redaktionerna som intresserar sig för företagens villkor och för skatternas betydelse för ekonomisk utveckling. Däremot läggs mycket energi på att skildra skattesmitare och skatteparadis. Det är en viss sorts världsbild som dominerar när företagens verklighet ska beskrivas. Från andra undersökningar kan man dra liknande slutsatser.

Det ska tilläggas att dynamiska effekter är svårare att analysera vid beskattning på kapital eller arbete, men detta innebär dock inte att de är frånvarande utan enbart att direkta kopplingar är svårare att påvisa.

# Bilaga 1

## Publiceringar om bolagsskatt

20 publiceringar i SR och 29 publiceringar i SVT nämner på något sätt bolagsskatt.

Nio av SRs publiceringar sorterades bort på grund av att de inte var relevanta. Bland annat fanns två publiceringar om Norges budgetförslag och en var ett transkriberat manus från ett inslag i Uppdrag Granskning. 14 av SVTs publiceringar sorterades bort. Bland dem fanns det två publiceringar där bolagsskatt endast nämndes i en rubrik till en annan artikel som länkades på samma sida som den aktuella publiceringen. Tre publiceringar var Analyser av Erika Bjerström men ingen ansågs vara relevant då två gäller Emmanuel Macrons situation, och en handlade om Trumps tal på Davos-mötet. I alla tre fallen nämns bolagsskatten endast i förbigående. En publicering är en analys av Jan Nylander, men den berör egentligen bara Volvo ABs skatteupplägg och har väldigt lite att göra med den föreslagna skattereformen. Två publiceringar var transkriberade manus till inslag i Uppdrag Granskning.

Av de publiceringar som tar upp bolagsskatt så är det åtta där Sverige berörs medan elva berör Trumps USA. Fyra av de publiceringar som nämner svensk bolagsskatt är inte publiceringar som berör regeringens förslag till sänkt bolagsskatt utan handlar om skatteflykt och skatteplanering, främst kopplat till den så kallade Paradisläckan.

## Publiceringar om flygskatt

78 publiceringar i SVT och 42 i SR handlar om flygskatten. Av dessa sorterades 57 av SVTs publiceringar bort samt 32 av SR:s publikationer bort.

Av SVT:s publiceringar är det 16 som kommer från lokala redaktioner. Två av dessa är inte relevanta för vår undersökning då de inte berör flygskatten i egentlig mening: en av publiceringarna handlar om en intern strid i MP och den andra är en träff på en rubrik till en annan artikel som finns länkad i publiceringen.

Sju publiceringar är analyser av Mats Knutsson eller Erika Bjerström. Av dessa bedömdes fem vara orelaterade och de andra två nämner flygskatten endast i förbigående utan att analysera den.

I SRs fall tog nio publiceringar upp hur lokala flygplatser hotas av flygskatten på något sätt. Två gällde kritik från flygbranschen. Tre handlade allmänt om skatten och dess innebörd. En är en kombination av intervju med Per Bolund (MP) och rapportering om skatten och dess innebörd.

De publiceringar som sorterades bort från SR inkluderade 16 publiceringar som har annat fokus än flygskatten. Fyra publiceringar var direkt orelaterade till ämnet. Sju handlade om partier på olika sätt, och inte flygskatten som sådan. En var en intervju med Gustav Fridolin.

# Källor

<https://sverigesradio.se/sda/artikel.aspx?programid=83&artikel=6913425>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6905303>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6834370>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6833996>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6843340>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6813075>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6846793>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6787249>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6852975>  
<https://sverigesradio.se/sida/avsnitt/989594?programid=4773>  
<https://www.svt.se/nyheter/granskning/paradislackan-1-000-svenskar-i-maltabolag>  
<https://www.svt.se/nyheter/ekonomi/efter-paradislackan-regeringen-vill-satta-stopp-for-skatteplanering-med-maltabolag>  
<https://www.svt.se/nyheter/ekonomi/efter-trumps-skatteform-jobb-kan-forsvinna-i-sverige>  
<https://www.svt.se/nyheter/utrikes/historisk-reform-ger-dramatiska-forandringar-som-paverkar-svenska-foretag>  
<https://www.svt.se/nyheter/utrikes/kritik-mot-eu-s-snalla-skatteparadislsta>  
<https://www.svt.se/nyheter/granskning/ug/svenskt-naringslivs-ordforande-har-formogenhet-utomlands>  
<https://www.svt.se/special/trumps-loften-ett-ar-efter-valet/>  
<https://www.svt.se/nyheter/utrikes/vad-innebar-skatteformerna>  
<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/christer-gardell-har-privata-miljard-i-bolag-pa-malta>  
<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/regeringen-minskar-inflytandet-i-sas>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/stockholm/manga-stockholmare-har-bolag-pa-malta>  
<https://www.svt.se/nyheter/granskning/eu-parlamentets-utredare-flera-eu-lander-skyddar-skatteupplaggen>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6921643>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=104&artikel=6921686>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6713190>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6652279>  
<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/nu-infors-skatten-pa-flygresor>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=93&artikel=6859821>  
<https://sverigesradio.se/sida/avsnitt/945638?programid=3345>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=128&artikel=6764280>  
<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=83&artikel=6653589>  
<https://www.svt.se/nyheter/utrikes/flygskatt-splittrar-partierna>  
<https://www.svt.se/nyheter/inrikes/sas-okade-utslappen-mest>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasternorrland/flygskatten-snart-har-men-norrland-kompenseras>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vastmanland/idag-infors-den-nationella-flygskatten-i-sverige>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/norrboten/ett-steg-narmare-flygskatt>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vastmanland/regeringen-foreslar-flygskatt-vi-jublar-inte>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/orebro/centerpartiet-vill-se-biobransle-istallet-for-flygskatt>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasternorrland/tva-flygplatser-i-lanet-pekas-ut-som-nedlaggningshotade>  
<https://www.svt.se/nyheter/val2018/flygskatten-blir-verkningslos>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/ost/gotlands-flygplats-ska-kompenseras>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasterbotten/norwegian-flyglinje-fran-skelleftea-hotas>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vastmanland/teljeback-s-flygplatsen-ar-viktig-for-vasteras>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasterbotten/allvarliga-ekonomiska-problem-hos-flygbolag>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasterbotten/m-politiken-inte-bra-for-norrland>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/jonkoping/kommunen-vill-minska-miljopaverkan-samtidigt-som-den-vill-oka-flygtrafiken>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/jonkoping/kommunen-vill-minska-miljopaverkan-samtidigt-som-den-vill-oka-flygtrafiken>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/ost/lansstyrelsen-pa-gotland-nobbar-flygskatt>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasterbotten/lanspolitiker-starkt-kritiska-mot-flygskatten>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vastmanland/nextjet-avvecklar-linjer-till-och-fran-vasteras>  
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vastmanland/miljopartiet-vasteras-flygplats-ar-helt-utsiktlos>



RAPPORT

# Jämförande studie av rapporteringen om flyg- och bolagsskatten

Producerad av

**Näringslivets medieinstitut**

Ansvarig utgivare

**Mats Olin**

[www.naringslivets-medieinstitut.se](http://www.naringslivets-medieinstitut.se)